

KYBURZ Switzerland AG ist der grösste Schweizer Hersteller von Elektrofahrzeugen. Als KMU mit rund 150 Mitarbeitenden entwickeln, produzieren und vertreiben wir hochwertige Elektrofahrzeuge für Zustellbetriebe, Industrie und Privatpersonen. Weltweit sind über 30'000 KYBURZ-Fahrzeuge im Einsatz; das bekannteste Modell, der KYBURZ DXP, prägt als Zustellfahrzeug der Post das Schweizer Strassenbild.

Zur Verstärkung unseres Teams am Standort Embrach (ZH) suchen wir per sofort oder nach Vereinbarung eine/n

Forschungs- und Entwicklungsingenieur 100% (alle)

Das bewegst du

- Motiviert durch **kreative Lösungsansätze** und **Innovationsgeist**, um Forschungsfragen unkonventionell anzugehen und neue Perspektiven in unsere Projekte einzubringen
- Getrieben von unstillbarer Neugierde und starkem analytischem Denkvermögen, um komplexe Daten und Zusammenhänge zu hinterfragen, Hypothesen zu bilden und wissenschaftlich fundierte Erkenntnisse zu gewinnen
- Engagiert in disziplinierter und lückenloser **Dokumentation aller Arbeitsschritte** und **Forschungsergebnisse**, um Reproduzierbarkeit und Nachvollziehbarkeit sicherzustellen
- Begeisterung, Teil eines innovativen, dynamischen Teams zu sein, um gemeinsam an zukunftsweisenden Projekten zu arbeiten, sich ständig weiterzuentwickeln und flexibel auf neue Herausforderungen zu reagieren

Damit gelingt es dir

- Ausgeprägte Modellierungs- und Simulationskompetenz für dynamische Systeme mit MATLAB/Simulink sowie fundierte Erfahrung in 3D-Simulationsumgebungen wie Unreal Engine, Unity und Gazebo → idealerweise ergänzt durch Co-Simulation (FMU, FMI) und Hardware-in-the-Loop-Tests
- Nachgewiesene Erfahrung mit Regelungstechnik und der Optimierung von Controllern in modellbasierten Umgebungen, einschließlich PID- und Model Predictive Control (MPC), mit Kenntnissen in Tuning-Methoden (Ziegler-Nichols, Gain-Scheduling) und Robustheitsanalyse
- **Sicherer Umgang** mit diversen Betriebssystemen (Windows, verschiedene Linux-Distributionen wie Ubuntu/Debian) und Echtzeit-Embedded-OS (z.B. FreeRTOS)
- Erfahrung im **Requirements-Management** nach V-Modell, gepaart mit praktischer Anwendung von Tools wie JIRA, Simulink Requirements, etc. zur lückenlosen Nachverfolgbarkeit von Spezifikationen
- Umfangreiche Methodenkenntnisse im **Datenmanagement und der Analyse**, u.a. mit Python (Pandas, NumPy, SciPy), SQL/NoSQL-Datenbanken und modernen Machine-Learning-Frameworks (scikit-learn, TensorFlow, PyTorch), ergänzt durch Data-Pipeline-Tools wie Airflow oder Prefect
- Tiefgehende Expertise in Software-Engineering-Best-Practices, darunter Versionsverwaltung mit Git (Branch-Strategien, Submodules), CI/CD-Pipelines (Jenkins, GitLab CI, GitHub Actions), Code-Reviews, Unit-Tests (pytest, Catch2) und Containerisierung (Docker, Kubernetes)

Was wir bieten

- Spannende Aufgaben im Bereich Mechatronik, Elektromobilität und autonomes Fahren
- Einen Arbeitgeber, der Nachhaltigkeit fördert und lebt
- Arbeiten in einem für unsere Bedürfnisse gestalteten Neubau
- Flexible Arbeitszeiten
- Förderung von internen und externen Weiterbildungen

Werde Teil der KYBURZ Familie

Für Fragen zur Stelle steht dir Dr. Erik Wilhelm per Mail (erik.wilhelm@kyburz-switzerland.ch) zur Verfügung.

Bei Fragen zum Bewerbungsprozess steht dir Karin Aschwanden (Leiterin HR) unter der Nummer 044 866 22 69 zur Verfügung.

Wenn wir dich schon überzeugen konnten, schicke uns deine kompletten Bewerbungsunterlagen per Mail an: https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br/>https://hrt.br