

KYBURZ
+ SWITZERLAND



DXP

The main advantages at a glance

Die wichtigsten Vorteile in der Übersicht

Time

- Time-saving postal delivery thanks to operation without a stand and automatic parking brake.
- Longer routes possible thanks to postal payload of up to 270 kg (including trailer).

Quality

- Thanks to the sturdy construction of the KYBURZ DXP, its service life is over 150% that of a moped.

Ecology

- Electric motor, therefore not susceptible to economy-dependent petrol and diesel prices.
- Simple and convenient to charge at power socket.
- Long service life = fewer new purchases = cost savings and kind to environment.

Image

- Generate and convey a sense of responsibility.

Safety

- 3 wheels provide maximum balance and safety, in summer and winter alike.
- Simple and safe trailer operation thanks to unparalleled stability.
- Fewer accidents thanks to a high level of driving safety.

Comfort

- Outstanding seating and driving comfort will motivate any postal worker.

Zeit

- *Zeiteinsparende Postzustellung dank ständerfreiem Betrieb und automatischer Parkbremse.*
- *Grössere Routen möglich dank Postzuladung bis 270 kg (inklusive Anhänger).*

Qualität

- *Dank der robusten Bauweise des KYBURZ DXP beträgt die nutzbare Lebensdauer mehr als 150% eines Kleinmotorrades.*

Ökologie

- *Der Elektrobetrieb befreit von wirtschaftsabhängigen Benzin- und Dieselpreisen.*
- *Einfaches und günstiges Aufladen an der Steckdose.*
- *Lange Lebensdauer = weniger Neuanschaffungen = Kostenreduktion und Schonung der Umwelt.*

Image

- *Positionierung und Transfer von Verantwortungsbewusstsein.*

Sicherheit

- *3 Räder bieten beste Balance und Sicherheit, sowohl im Sommer wie auch im Winter.*
- *Einfacher und sicherer Anhängerbetrieb dank unvergleichlicher Stabilität.*
- *Weniger Unfälle dank hoher Fahrsicherheit.*

Komfort

- *Der erstaunliche Sitz- und Fahrkomfort motiviert jeden Zusteller.*



Saves time and generates profit for the postal service

Zeitersparnis und Gewinn für die Post

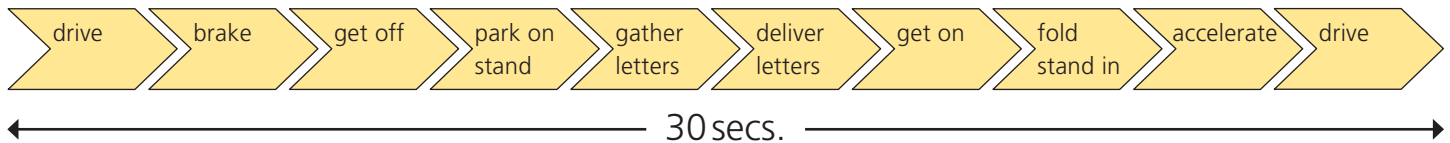
Postal delivery is so efficient that 8 seconds can be saved at each stop because

- the letters can be gathered whilst the brake is being applied
- no need to fold stand out and in
- the single click change of direction allows simple and quick manoeuvring
- the KYBURZ DXP is outstandingly agile

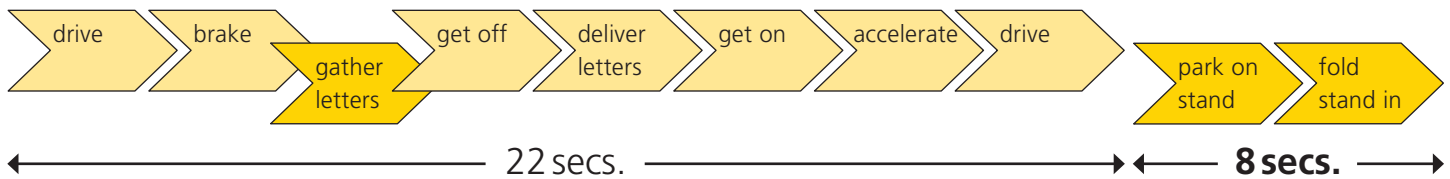
Die Postzulieferung erfolgt so effizient, dass pro Halt 8 Sekunden eingespart werden können; denn

- die Briefe können bereits während des Bremsvorganges erfasst werden
- das «Auf-Ständer-Stellen» und «Ab-Ständer-Stossen» entfällt
- der 1-Klick-Fahrriichtungswechsel ermöglicht einfaches und rasches Manövrieren
- der KYBURZ DXP ist äusserst wendig

Process chain: Delivering post on a moped



Process chain: Delivering post on a KYBURZ DXP



1 postal worker saves on every out-of-town run:

45 min. → 200 hours per year

1 postal worker saves on urban run:

36 min. → 160 hours per year



Developed for the postal services specific needs

Für die besonderen Bedürfnisse der Post entwickelt

M. Kyburz AG has been developing, producing and selling electric vehicles since 1991.

The company developed the KYBURZ DXP for the Swiss postal service on the basis of its core expertise. The KYBURZ DXP is the perfect tool for offering maximum efficiency in postal delivery.

The KYBURZ DXP is optimised for stop-and-go operation.

Its stable three-wheel base, automatic parking brake and reverse gear enable outstanding optimisation of the postal delivery process. Operation in winter conditions is also ensured.

Die Firma M. Kyburz AG entwickelt, produziert und vertreibt Elektromobile seit 1991.

Für die Post hat sie auf Basis ihrer Kernkompetenzen den KYBURZ DXP entwickelt. Der KYBURZ DXP ist das perfekte Werkzeug für eine Postzustellung mit der höchst möglichen Effizienz.

Der KYBURZ DXP ist für den Stop-and-Go-Betrieb optimiert.

Der stabile Stand auf 3 Rädern, die automatische Parkbremse und der Rückwärtsgang generieren eine erstaunliche Prozessoptimierung bei der Postzustellung. Auch der Einsatz bei winterlichen Bedingungen ist gewährleistet.





The KYBURZ DXP – the technology

Safety, winter equipment, ease of use and economically

- electric/environmentally friendly
- emission free/silent
- turn radius 1.8m, (relation scooter: 2.9 m)
- automatic parking brake
- brake action on all three wheels
- winter tires (Urban Snowtech)
- snow chains
- heated handle bar on request
- rechargeable on any power socket
- maintenance-free
- lockable compartment
- efficiency in the delivery process
- reduced accidental risk

Speed: up to 45 km/h

Range: 30–100 km

Climb performance: up to 30%

Weight empty 158 kg (without batteries)

Payload: 125 kg–270 kg + driver

Length/width: 185 cm/80 cm

Height: 124 cm

Batteries: maintenance-free, 24 V, up to 160 Ah

Motor: AC 24 V/2.4 kW peak capacity

Subject to change without notice, april 2013

Sicherheit, Winterausrüstung, Bedienkomfort und Wirtschaftlichkeit

- *elektrisch / umweltschonend*
- *emissionsfrei / leise*
- *Wendekreis von 1.8 m (Vergleich: Roller 2.9 m)*
- *automatisierte Parkbremse*
- *Bremswirkung auf alle drei Räder*
- *Winterbereifung (Urban Snowtech)*
- *Schneeketten*
- *auf Wunsch Griffheizung*
- *aufladbar an jeder Steckdose*
- *wartungsfrei*
- *abschliessbares Dokumentenfach*
- *effizienter Zustellprozess*
- *Reduktion des Unfallrisikos*

Geschwindigkeit: bis 45 km/h

Reichweite: 30–100 km

Steigleistung: bis 30%

Leergewicht: 158 kg (ohne Batterien)

Nutzlast: 125 kg–270 kg + Fahrer

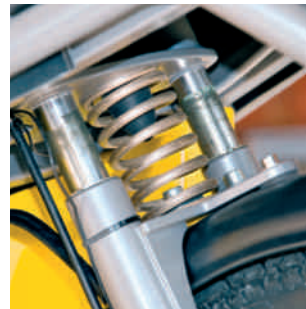
Länge/Breite: 185 cm/80 cm

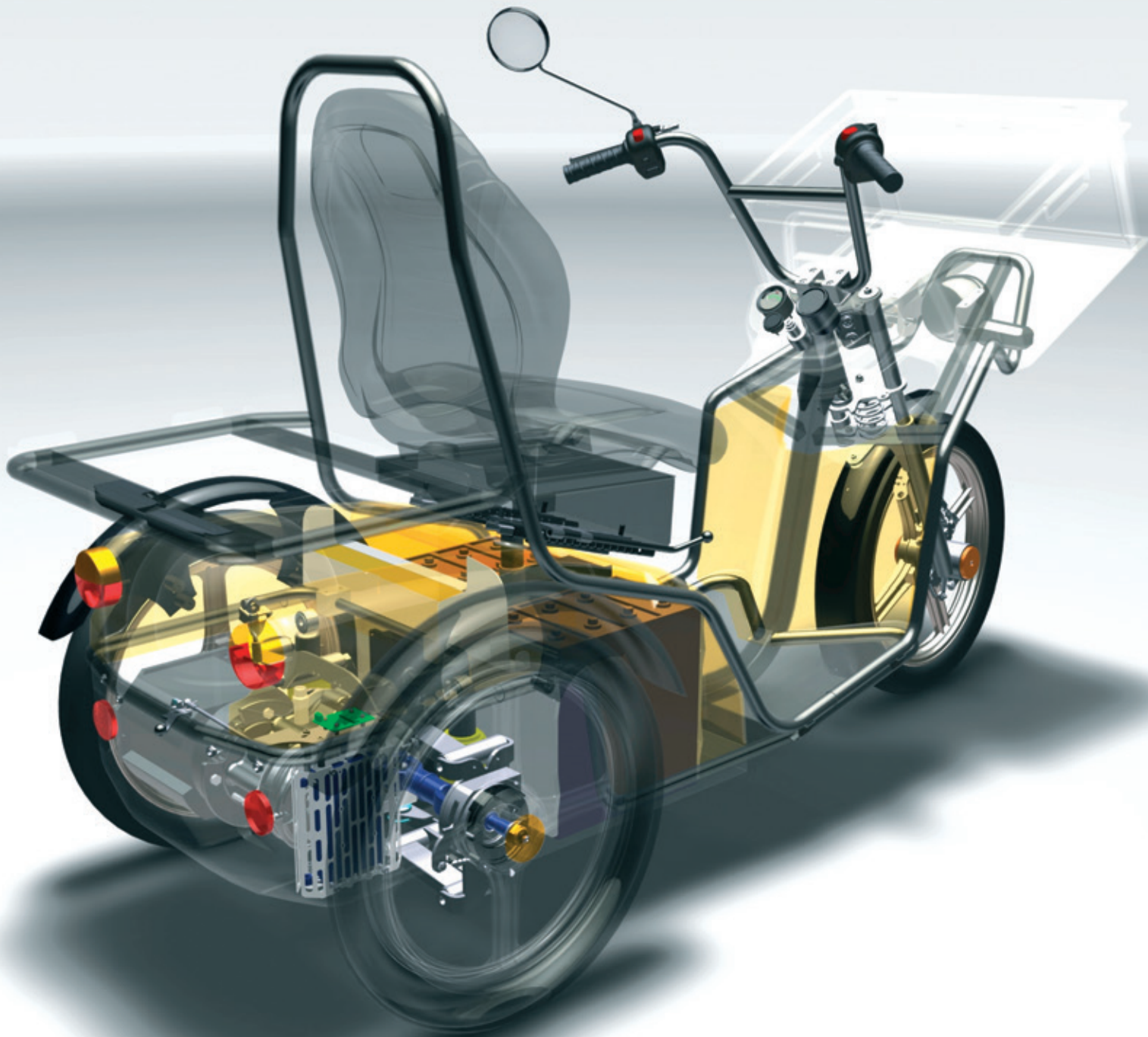
Höhe: 124 cm

Batterien: Lithium, wartungsfrei, 24 V, bis 160 Ah

Motor: AC 24 V/2.4 kW Spitzenleistung

Technische Änderungen vorbehalten, April 2013





Notes

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

150 kg



90 kg

30 kg



The new definition of postal delivery

Die neue Definition der Postzustellung

The Swiss-made KYBURZ DXP combines the agility and immediacy of a two-wheeler with the safety and stability of a multi-wheeled vehicle. Thanks to the automatic parking brake, there is no tiring, time-consuming parking of the vehicle. The postman saves time and can focus on his main task: delivering the mail.

The KYBURZ DXP is powered by a reliable three-phase asynchronous motor. It is quiet, powerful and runs without pollution. Its payload is significantly higher than a two-wheeler, allowing more efficient routing. Maintenance-free lithium batteries supply the KYBURZ DXP with energy.

Based on the established CLASSIC, which is driven by thousands of Swiss customers, the KYBURZ DXP is the follow-on version for postal delivery, tested several times under the toughest conditions.

Der in der Schweiz hergestellte KYBURZ DXP vereint leichte Manövrierfähigkeit und Effizienz eines Zweirades mit der Sicherheit und Stabilität eines mehrrädigen Fahrzeugs. Dank der automatischen Parkbremse ist kein ermüdendes, zeitaufwendiges «Auf-Ständer-Stellen» des Fahrzeugs notwendig. Der Postbote spart Zeit und kann sich auf seine eigentliche Arbeit konzentrieren: das Zustellen von Post.

Der KYBURZ DXP wird von einem zuverlässigen Drehstrom-Asynchronmotor angetrieben. Er ist leise, leistungsstark und umweltfreundlich. Seine Nutzlast ist deutlich höher als bei einem Kleinmotorrad. Die Effizienz der Postzustellung wird dadurch erhöht. Die wartungsfreien Lithiumbatterien versorgen den KYBURZ DXP mit Strom.

Der KYBURZ DXP ist die Weiterentwicklung des bewährten Modells CLASSIC, das von Tausenden Schweizer Kunden gefahren wird. Der KYBURZ DXP wurde speziell für die Postzustellung entwickelt und unter härtesten Bedingungen mehrfach getestet.

KYBURZ
SWITZERLAND

Ing. Büro M. Kyburz AG

Solarweg
CH-8427 Freienstein
Tel. +41 (0) 44 865 63 63
Fax +41 (0) 44 865 63 80
info@kyburz-dxp.ch
www.kyburz-dxp.ch



Swiss product quality
Schweizer Qualitätsprodukt

Copyright © Ing. Büro M. Kyburz AG, April 2013